

ŁKA.ZIZ.270.1.2020

Łódź, dnia 03.07.2020 r.

OGŁOSZENIE O DIALOGU TECHNICZNYM

I. Nazwa i adres Zamawiającego:

"Łódzka Kolej Aglomeracyjna" sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12
90-051 Łódź
KRS: 0000359408
NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710
Kapitał zakładowy: 45.083.000,00 zł
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Osoby wyznaczone do kontaktu:

W sprawach formalnych:
Michał Perzyński
tel. +48 887 875 866
e-mail: michal.perzynski@lka.lodzkie.pl

Wszelką korespondencję kierowaną do Zamawiającego należy opatrzyć dopiskiem:

„Dialog techniczny związany z planowanym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego obejmującego dostawę fabrycznie nowych dwunapędowych pasażerskich zespołów trakcyjnych”

II. Podstawa prawna

Dialog techniczny prowadzony jest na podstawie art. 31a – 31c ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) (dalej: „**ustawa PZP**”) oraz zgodnie z Regulaminem Dialogu Technicznego, stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszego Ogłoszenia.

III. Przedmiot zamówienia oraz cel prowadzonego dialogu technicznego

1. Zamawiający ogłasza dialog techniczny związany z przygotowaniem planowanego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego obejmującego **dostawę fabrycznie nowych dwunapędowych pasażerskich zespołów trakcyjnych.**

2. Celem dialogu jest zdefiniowanie najlepszych rozwiązań technicznych i organizacyjnych odnoszących się do przedmiotu planowanego zamówienia oraz skonfrontowanie potrzeb Zamawiającego z możliwościami ich realizacji przez funkcjonujące na danym rynku podmioty.
3. Zamawiający planuje pozyskanie informacji dotyczących w szczególności:
 - a) konstrukcji układu spalinowego oraz generatorów prądu:
 - silnik – określenie ilości silników oraz ich optymalnej mocy,
 - sposób przeniesienia momentu obrotowego z silnika spalinowego na generator prądu,
 - sposób odprowadzania spalin,
 - pojemność zbiorników paliwa,
 - akumulatory rozruchowe – w szczególności możliwość przeniesienia napięcia z innego źródła energii, w tym innego pojazdu. Sposób ładowania akumulatorów i nadzorowania napięcia, w szczególności w sytuacji długotrwałego nie użytkowania silnika spalinowego,
 - generator prądu – konstrukcja, zabezpieczenia, ograniczenia i obciążalność prądowa,
 - b) konstrukcji pojazdu:
 - określenie przewidywanej masy pojazdu trzyczłonowego zasilanego z sieci trakcyjnej oraz z silników spalinowych,
 - określenie optymalnego sposobu montażu silnika oraz zbiorników paliwa,
 - określenie optymalnego rozwiązania w zakresie stosunku wysokiej podłogi do niskiej,
 - c) parametrów użytkowych pojazdu:
 - ustalenie ilości silników spalinowych napędzających generatory prądu w momencie przełączania na jazdę w trakcji spalinowej,
 - określenie możliwych konfiguracji napędzania generatorów prądu przez silniki spalinowe – jeden silnik spalinowy jeden generator prądu, jeden silnik spalinowy kilka generatorów prądu,
 - określenie możliwych konfiguracji realizowania napędu silników elektrycznych z generatorów prądu - jeden generator jeden silnik elektryczny, jeden generator dwa silniki elektryczne,
 - określenie możliwości jazdy przy wykorzystaniu jednego silnika elektrycznego,
 - określenie maksymalnych okresów pozostawiania silników spalinowych nieaktywnych oraz minimalnych okresów obowiązkowego uruchomienia silników spalinowych,
 - określenie potrzeby autostartu silnika spalinowego przy niskich temperaturach, w tym instalacji odpowiednich czujników,

- określenie możliwości instalacji przekładnika napięciowego do zasilania obwodów nietrakcyjnych podczas hamowania – przy zasilaniu z trakcji spalinowej,
 - określenie możliwości hamowania odzyskowego w trakcie jazdy przy zasilaniu z trakcji spalinowej,
 - określenie zużycia paliwa silników spalinowych oraz ustalenie wymagań dotyczących emisji spalin – wykorzystanie rozwiązań ograniczających zanieczyszczenie powietrza, w tym technologię AdBlue,
 - ustalenie możliwości wjazdu pojazdu spalinowego do tunelu – kwestia odprowadzania spalin i kwestia zbiorników paliwa w kontekście wjazdu na dworzec Łódź Fabryczna oraz przejazdu tunelem średnicowym,
- d) kwestii dotyczących utrzymania pojazdu:
- określenie koncepcji realizacji usług utrzymania pojazdów w zakresie silników spalinowych oraz generatorów prądu,
 - koncepcja montażu zbiorników AdBlue oraz częstotliwości ich uzupełniania – jeśli dotyczy,
 - koncepcja procedury tankowania pojazdów – miejsce tankowania i ograniczenia wynikające z obowiązujących przepisów,
 - możliwości wykonawców w zakresie zapewnienia dostawy paliwa,
 - możliwości wykonawców w zakresie zapewnienia pojazdów zastępczych,
- e) specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w tym pozyskania informacji dotyczących warunków udziału w postępowaniu, kryteriów oceny ofert itp.,
- f) warunków umowy ws. Zamówienia,
- g) oszacowania wartości przedmiotu Zamówienia,
4. W toku dialogu Zamawiający jest uprawniony do ograniczenia lub rozszerzenia zakresu przedmiotu Dialogu do wybranych przez siebie zagadnień, o ile w jego ocenie pozwoli to na uzyskanie wszystkich istotnych informacji dla planowanego postępowania o udzielenie Zamówienia.

IV. Zasady prowadzenia dialogu technicznego

1. Dialog techniczny prowadzony będzie zgodnie z postanowieniami ustawy PZP oraz Regulaminu Dialogu Technicznego, stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszego Ogłoszenia.
2. Warunkiem udziału w dialogu technicznym jest posiadanie doświadczenia obejmującego należyte wykonanie co najmniej:
 - a) 1 dostawy co najmniej 2 min. dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz 1 dostawy co najmniej 2 min. dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych,lub

- b) 1 dostawy co najmniej 2 min. dwuczłonowych zespołów trakcyjnych zasilanych z elektrycznej sieci trakcyjnej oraz silników spalinowych,

Uwaga:

- *Zamawiający wymaga, aby dostawy określone w pkt. a) – b) powyżej zrealizowane zostały w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania wniosków o udział w dialogu technicznym,*
 - *W przypadku zamówień nadal wykonywanych należy przyjąć ilość dostarczonego taboru przed terminem składania wniosków o udział w dialogu technicznym,*
 - *Zamawiający dopuszcza aby dostawa elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz dostawa spalinowych zespołów trakcyjnych, określone w lit. a) powyżej zrealizowane zostały w ramach różnych zamówień na rzecz różnych zamawiających,*
 - *Wykonawca powołujący się na doświadczenie grupy wykonawców, której był członkiem (np. w ramach konsorcjum), w celu wykazania spełniania warunku doświadczenia w niniejszym dialogu technicznym może wskazać jedynie tę część zamówienia, w realizacji której faktycznie i konkretnie uczestniczył.*
3. Ocena doświadczenia Uczestnika dialogu zostanie dokonana na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków, sporządzonego według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszego Ogłoszenia, składanego przez Uczestnika wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym.
4. Wymogi udziału w dialogu technicznym:
- a) złożenie wniosku o dopuszczenie do udziału w dialogu, sporządzonego według wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszego Ogłoszenia wraz z dokumentem poświadczającym należyte umocowanie do reprezentacji Uczestnika, w terminie określonym w pkt. V.3 niniejszego Ogłoszenia.
W sytuacji, gdy wniosek o dopuszczenie do udziału w dialogu zostanie podpisany przez pełnomocnika, należy przedłożyć również stosowne pełnomocnictwo.
W przypadku złożenia wniosku o dopuszczenie do udziału w dialogu zgodnie z pkt. V.2 lit a) Ogłoszenia, pełnomocnictwo musi zostać złożone w oryginale albo w kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.
W przypadku złożenia wniosku o dopuszczenie do udziału w dialogu zgodnie z pkt. V.2 lit b) Ogłoszenia, pełnomocnictwo musi zostać złożone w postaci dokumentu elektronicznego opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentowania uczestnika.
- b) złożenie oświadczenia o spełnianiu warunków określonych w pkt. IV.2 powyżej, sporządzonego według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszego Ogłoszenia podpisanego przez osobę prawidłowo umocowaną do reprezentacji Uczestnika.
(Uwaga: Zamawiający, na etapie indywidualnych spotkań z Uczestnikami ma prawo zażądać również innych dokumentów na potwierdzenie spełniania warunku

udziału w dialogu. W sytuacji nie potwierdzenia przez Uczestnika posiadania wymaganego doświadczenia, dialog techniczny z danym Uczestnikiem zostanie zakończony)

5. Dialog techniczny prowadzony będzie w języku polskim i ma charakter jawny, z zastrzeżeniem zapisów § 6 Regulaminu Dialogu Technicznego. Do dokumentów sporządzonych w innych językach niż polski muszą zostać dołączone tłumaczenia na język polski.
6. Dialog techniczny prowadzony będzie w formie spotkań indywidualnych z Uczestnikami, z zastrzeżeniem § 5 ust. 3 Regulaminu Dialogu Technicznego
7. Termin zakończenia dialogu technicznego przewidywany jest na dzień **31.08.2020 roku**. Zamawiający ma prawo do przedłużenia lub skrócenia dialogu technicznego w zależności od potrzeb.

V. Zgłoszenie do udziału w dialogu technicznym

1. Podmioty zainteresowane udziałem w dialogu technicznym, spełniające wymagania określone w niniejszym Ogłoszeniu oraz w Regulaminie Dialogu Technicznego składają prawidłowo wypełnione i podpisane wnioski do udziału w dialogu technicznym (Załącznik nr 1) wraz z pozostałymi dokumentami wskazanymi w niniejszym Ogłoszeniu.
2. Zgłoszenia można składać, według wyboru Uczestnika:
 - a) w formie pisemnej w siedzibie Zamawiającego pod adresem:

"Łódzka Kolej Aglomeracyjna" sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12
90-051 Łódź
 - b) za pośrednictwem poczty elektronicznej (w postaci dokumentów elektronicznych podpisanych kwalifikowanym podpisem elektronicznym) na adres:
biuro@lka.lodzkie.pl
3. Termin składania zgłoszeń: **10.07.2020 roku, godz. 14:00**
Decyduje data wpływu zgłoszenia do Zamawiającego.
4. Zamawiający nie jest zobowiązany dopuścić do dialogu technicznego podmioty, które złożą zgłoszenie do udziału w dialogu po wyznaczonym terminie.

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust.1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)(Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „**RODO**”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi przy al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, NIP: 7252025842, REGON: 100893710 (dalej: „Administrator”);
2. Administrator w celu należytej ochrony danych osobowych powołał Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować pod adresem e-mail: iod@lka.lodzkie.pl;
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO, zgodnie z art. 15 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych ŁKA Sp. z o.o. w celu związanym z prowadzonym dialogiem technicznym;
4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą:
 - a) osoby i podmioty, którym zostanie udostępniona dokumentacja dotycząca prowadzonego dialogu technicznego na mocy odpowiednich przepisów prawa;
 - b) podmioty zewnętrzne współpracujące z Administratorem na mocy stosownych umów powierzenia przetwarzania danych osobowych oraz przy zapewnieniu stosowania przez ww. podmioty adekwatnych środków technicznych i organizacyjnych zapewniających ochronę danych;
5. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny dla realizacji prowadzonego dialogu technicznego, a po tym okresie dla celów i przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy prawa lub dla zabezpieczenia ewentualnych roszczeń;
6. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem wynikającym z przepisów prawnych regulujących udzielanie zamówień publicznych. Konsekwencje niepodania danych osobowych wynikają z ww. przepisów prawnych;
7. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
8. Posiada Pani/Pan:
 - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących - jeżeli udzielenie informacji wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku ze strony Administratora, możemy poprosić o sprecyzowanie żądania w szczególności o podanie nazwy lub daty prowadzonego dialogu technicznego;
 - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych - skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku dialogu technicznego oraz nie może naruszać integralności dokumentacji zamówienia;
 - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO - prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub

z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego;

- d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;

9. Nie przysługuje Pani/Panu:

- a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
c) **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.**

Załączniki:

Zał. Nr 1 – wzór wniosku o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym,

Zał. Nr 2 – wzór oświadczenia o spełnianiu warunków,

Zał. Nr 3 – Regulamin Dialogu Technicznego.

Załącznik nr 1

**WNIOSEK
o dopuszczenie do dialogu technicznego**

Dane podmiotu wnioskującego:

nazwa/ firma/ imię i nazwisko:	
adres:	
telefon, fax:	
e-mail:	
osoba do kontaktu:	
telefon, fax:	
e-mail:	

1. Wnioskuję o dopuszczenie do dialogu technicznego związanego z przygotowaniem planowanego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **dostawę fabrycznie nowych dwunapędowych pasażerskich zespołów trakcyjnych**.
2. Jestem należycie umocowany/a do reprezentowania Wnioskującego na dowód czego przedkładam dokument potwierdzający moje umocowanie.
3. Zapoznałem się z Regulaminem Dialogu Technicznego i w całości akceptuję jego postanowienia.
4. Oświadczam, że udzielam bezwarunkowej zgody na wykorzystanie informacji przekazywanych w toku dialogu technicznego, w tym również informacji stanowiących przedmiot praw autorskich Wnioskującego, na potrzeby przeprowadzenia w/w postępowania w tym, w szczególności do przygotowania opisu przedmiotu zamówienia, kryteriów oceny ofert i realizacji zamówienia, z zastrzeżeniem § 6 ust. 7 Regulaminu Dialogu Technicznego.
5. Wyrażam zgodę na przetwarzanie i przechowywanie przez Zamawiającego informacji zawartych w niniejszym wniosku dla celów Dialogu lub postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego ww. dialog dotyczy.

6. Oświadczam/y, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskaliśmy w celu udziału w niniejszym dialogu technicznym.**

.....
(miejsowość, data)

.....
(podpis osoby upoważnionej)

¹ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

** - W przypadku gdy Uczestnik dialogu technicznego nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia Uczestnik postępowania nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

Załącznik nr 2

OŚWIADCZENIE O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM

Oświadczam/y, że spełniamy warunki określone w Ogłoszeniu o Dialogu technicznym w sprawie **dostawy fabrycznie nowych dwunapędowych pasażerskich zespołów trakcyjnych**.

Na potwierdzenie powyższego oświadczenia przedstawiamy następujące zestawienie zrealizowanych/realizowanych dostaw:

Lp.	Przedmiot dostawy	Odbiorca (firma, siedziba, adres, tel.)	Terminy realizacji (od dd/mm/rrrr do dd/mm/rrrr)
1.			
2.			
3.			

* Należy wskazać konkretny zakres rzeczowy każdej dostawy. Dostawa, której przedmiot zostanie opisany w sposób nie pozwalający ocenić Zamawiającemu spełnienia warunku określonego w pkt IV.2 Ogłoszenia nie będzie brana pod uwagę przy ocenie wniosku.

.....
(miejsowość, data)

.....
(podpis osoby upoważnionej)